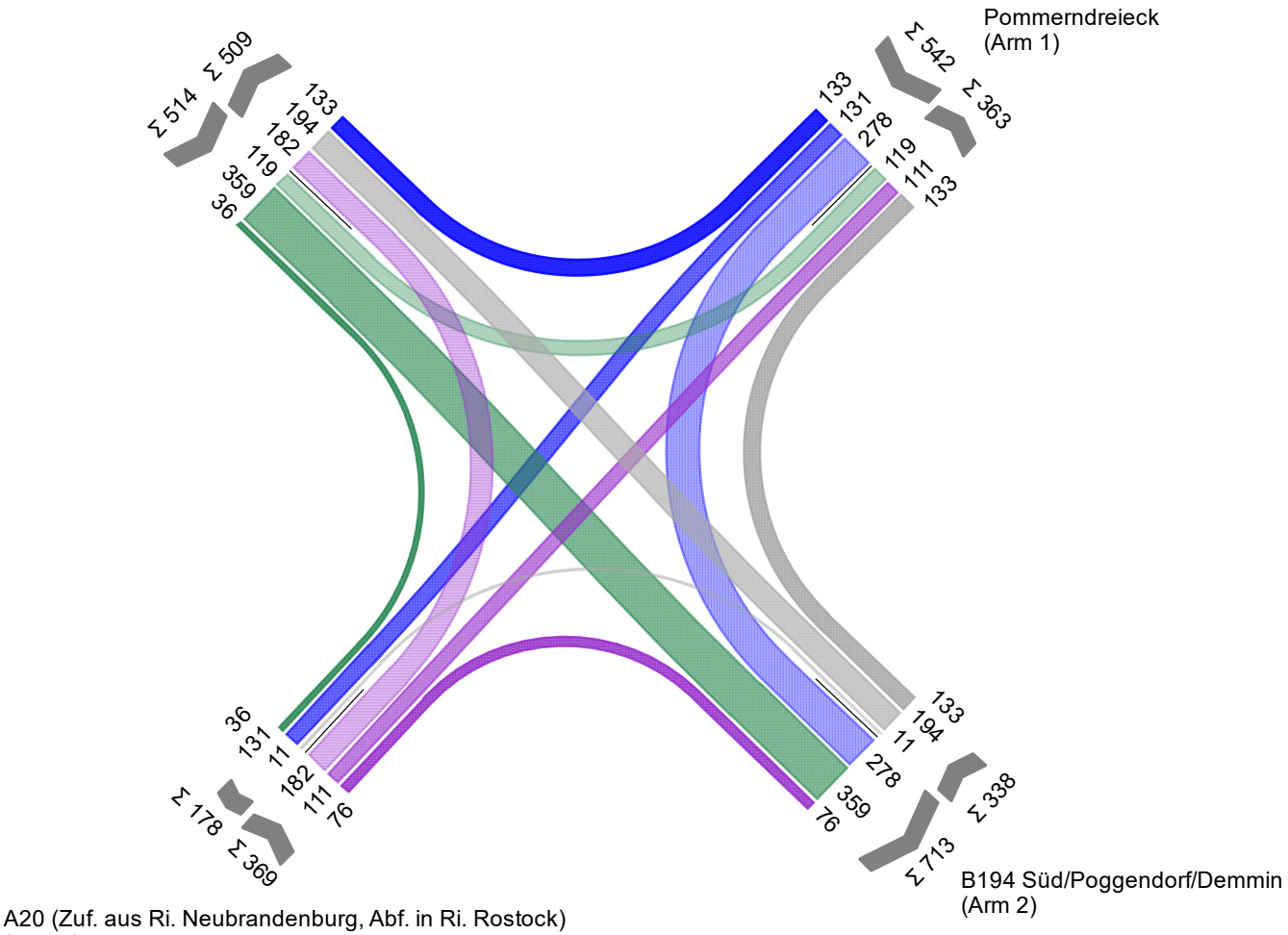
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 0

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.763 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		278	131	133
2	133		11	194
3	111	76		182
4	119	359	36	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1a

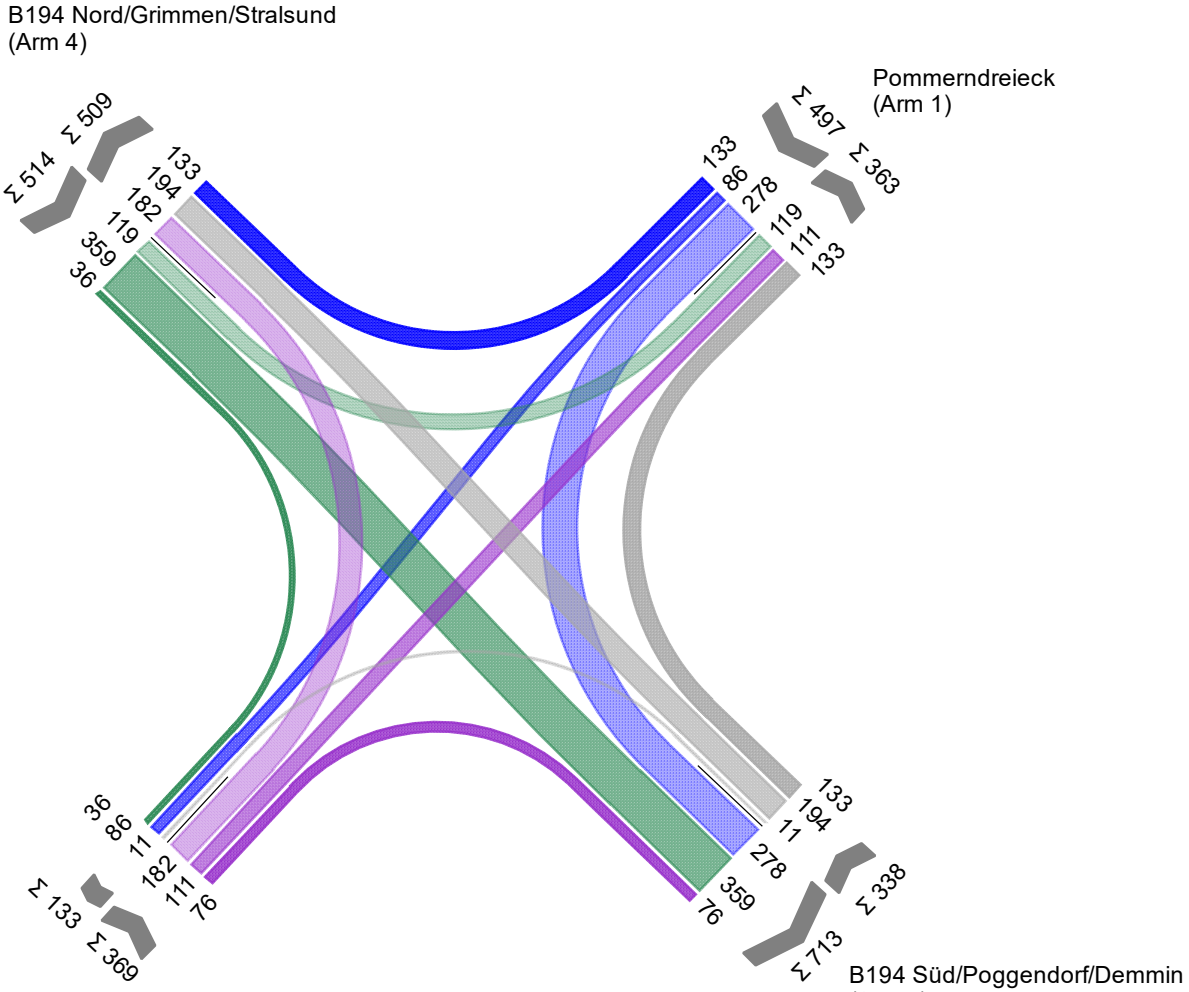
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 1

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.718 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		278	86	133
2	133		11	194
3	111	76		182
4	119	359	36	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1b

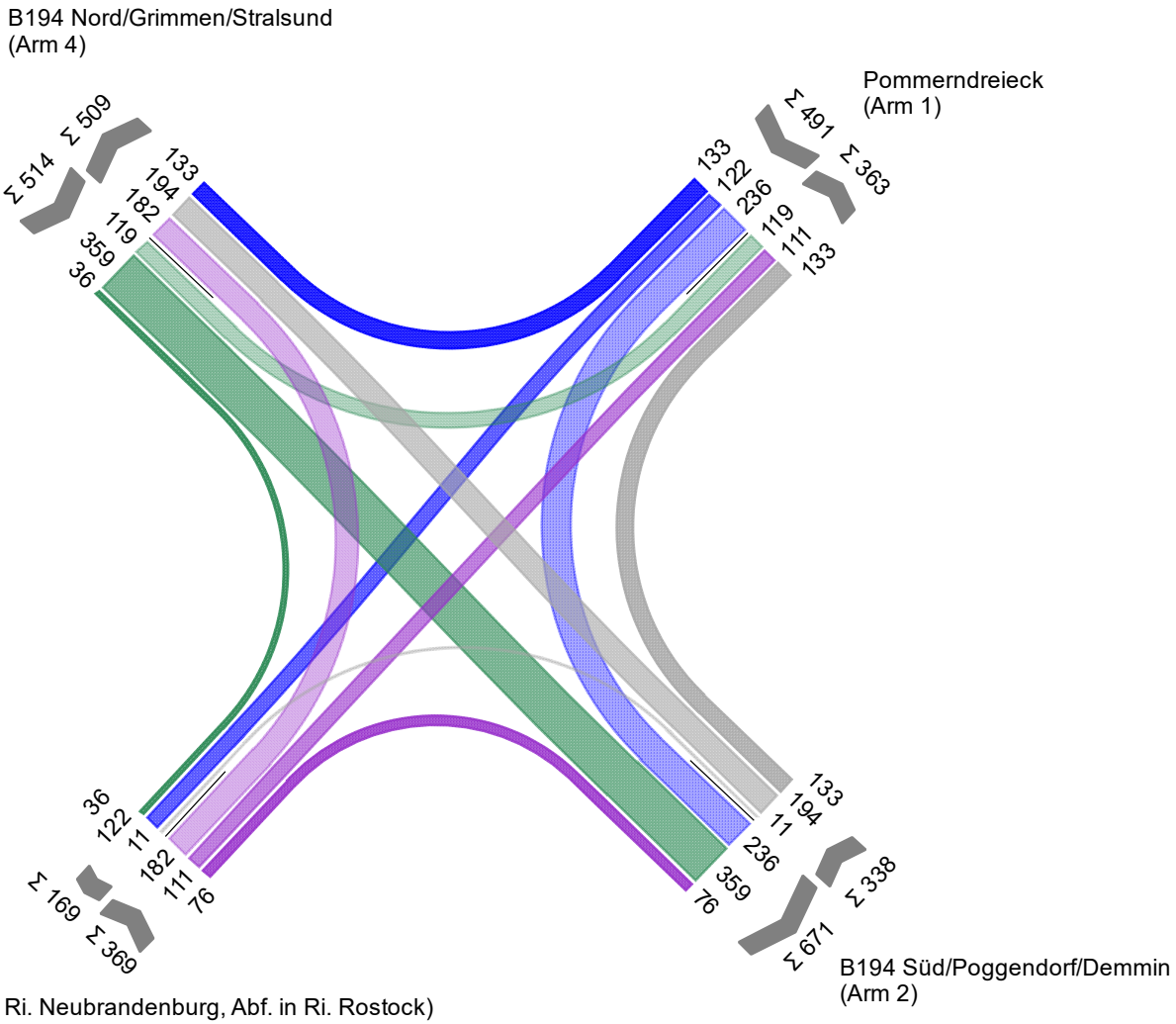
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.712 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		236	122	133
2	133		11	194
3	111	76		182
4	119	359	36	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1c

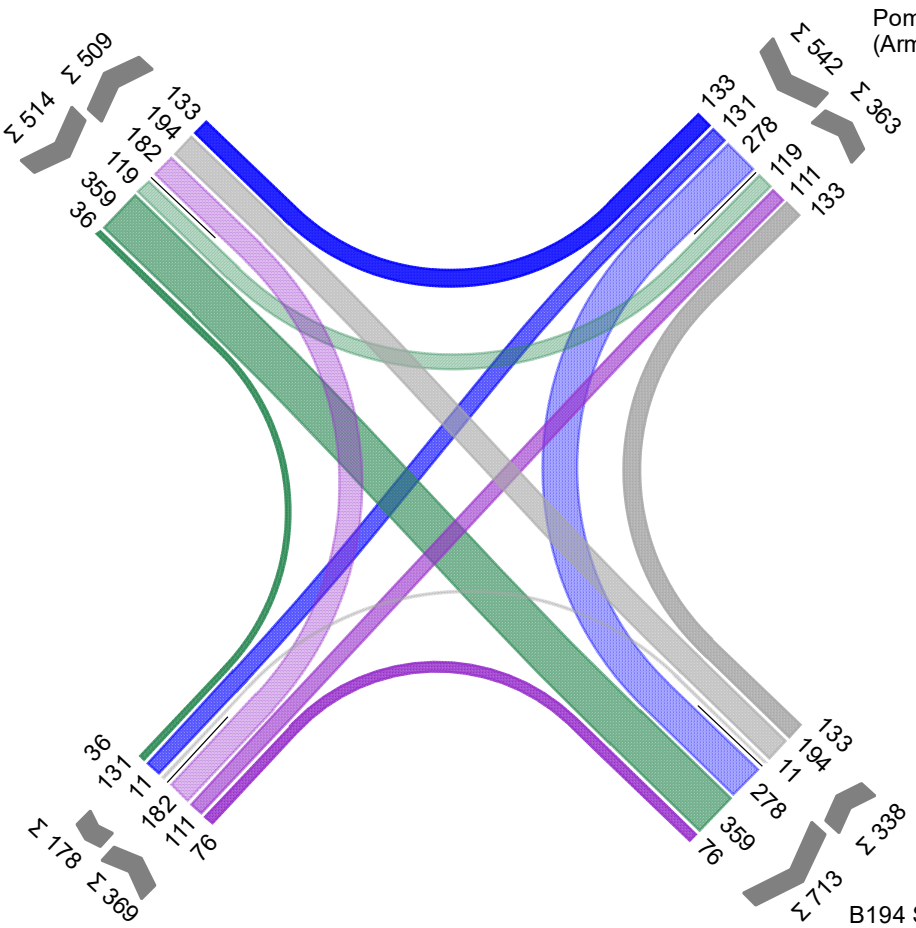
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 3

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.763 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		278	131	133
2	133		11	194
3	111	76		182
4	119	359	36	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1d

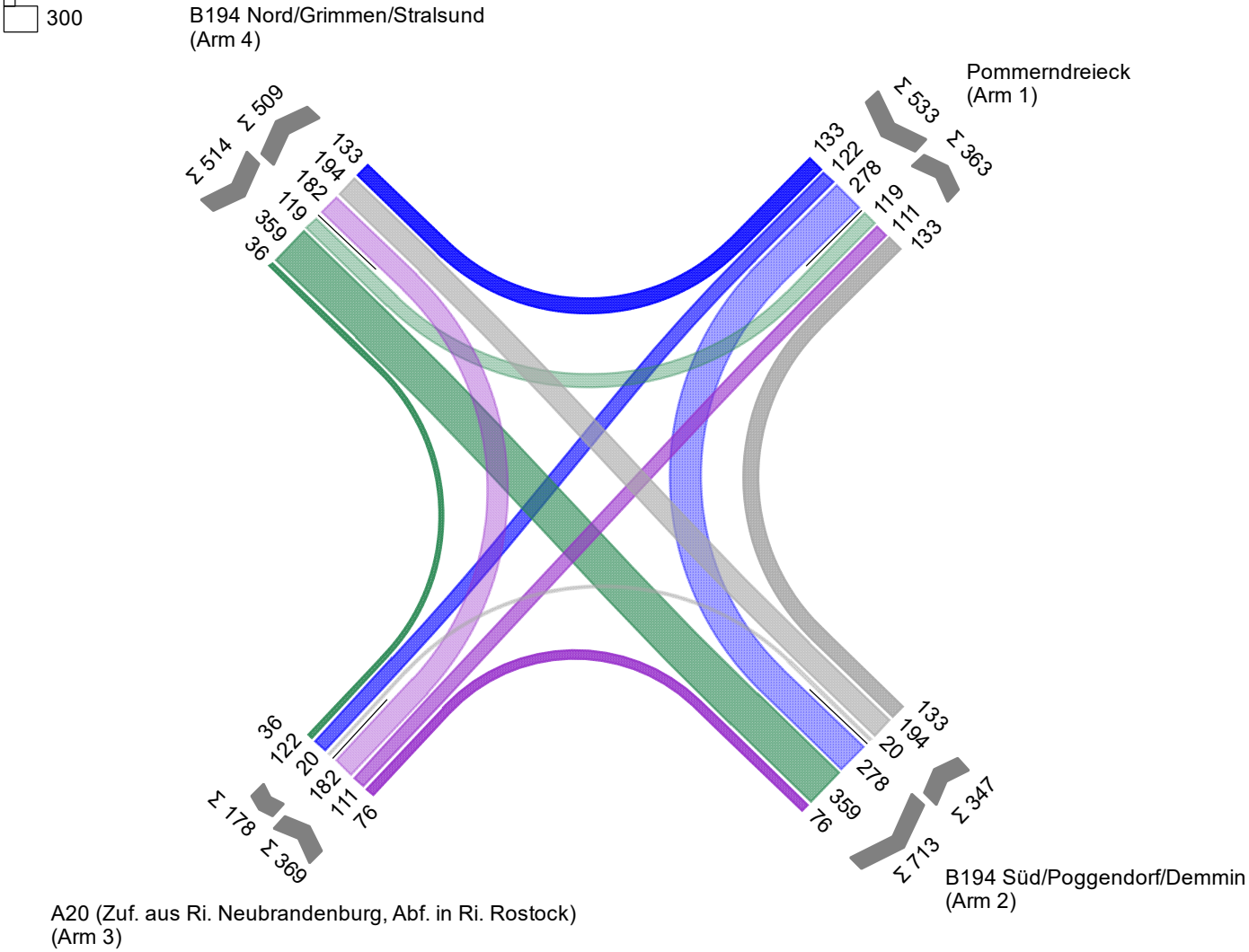
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 4

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.763 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		278	122	133
2	133		20	194
3	111	76		182
4	119	359	36	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1e

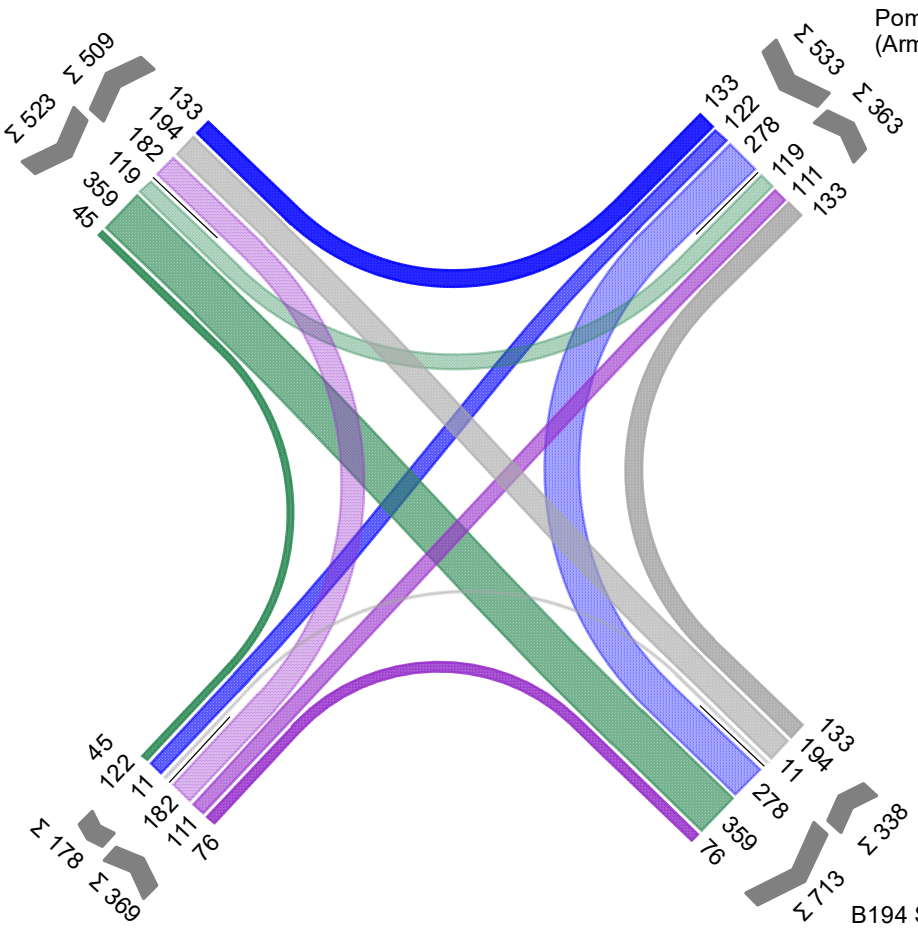
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.763 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		278	122	133
2	133		11	194
3	111	76		182
4	119	359	45	

20
100
300



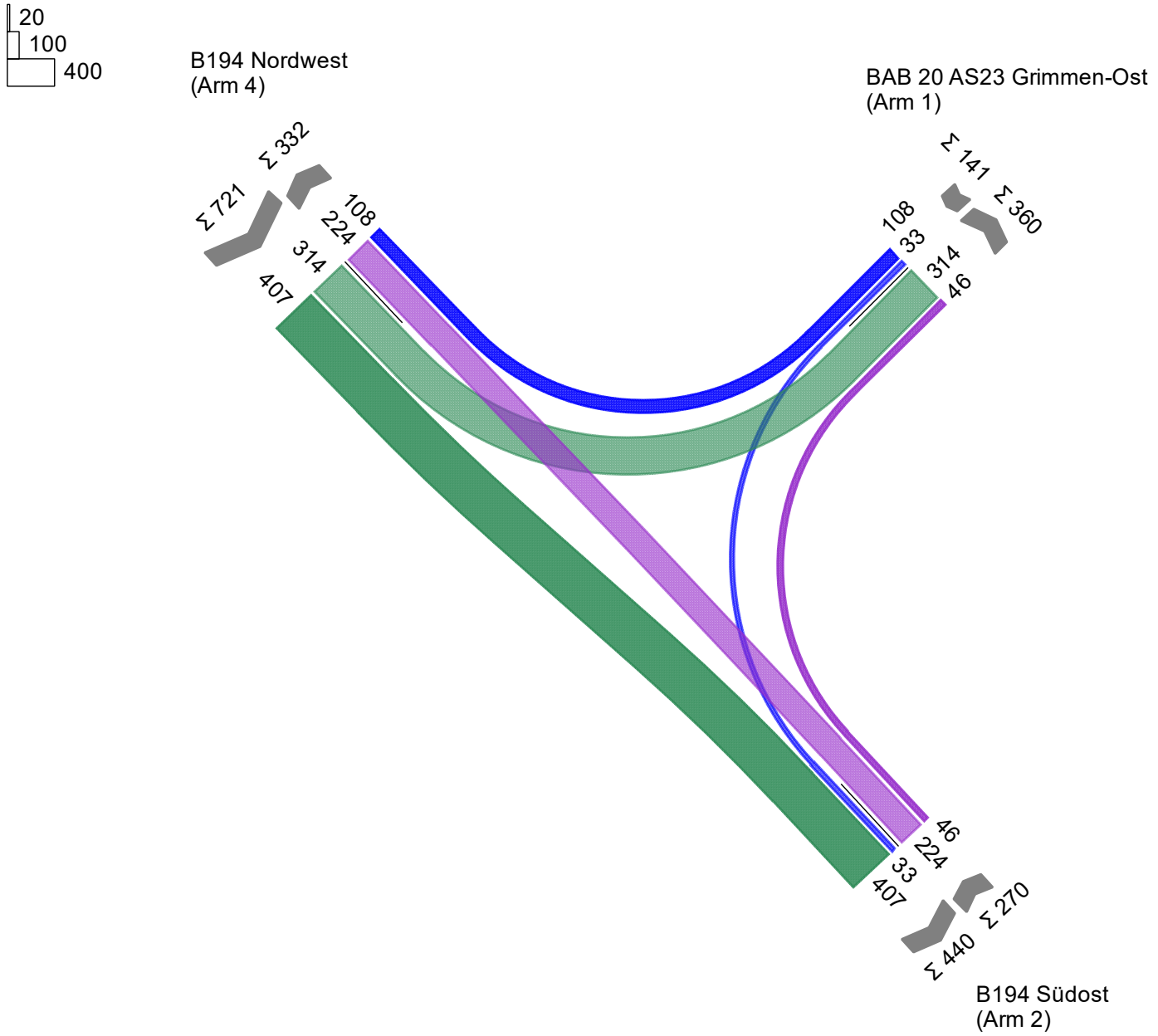
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	LSA A20/B194/ Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.1f

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 0

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.132 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		224
4	314	407	



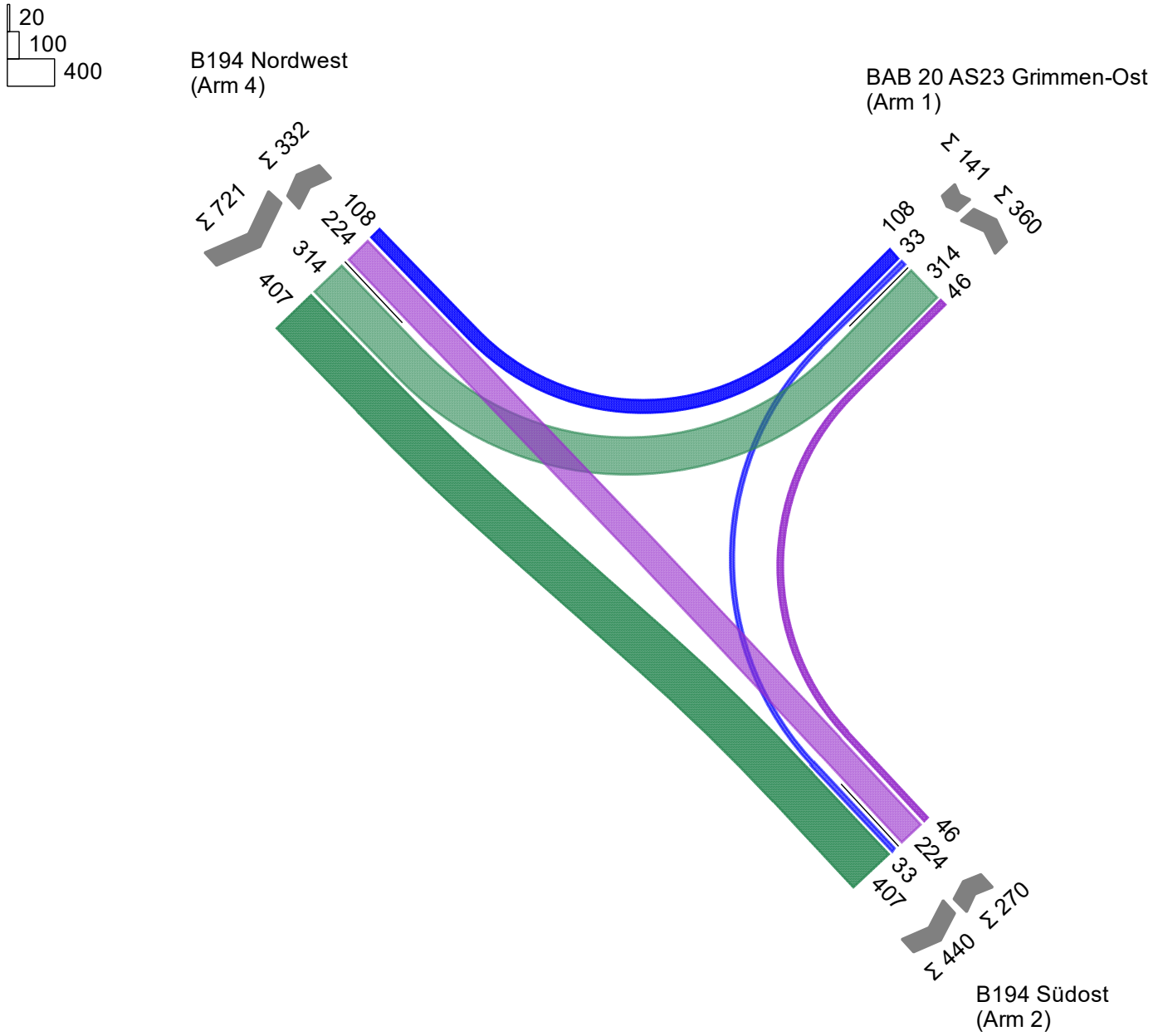
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2a

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 1

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.132 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		224
4	314	407	



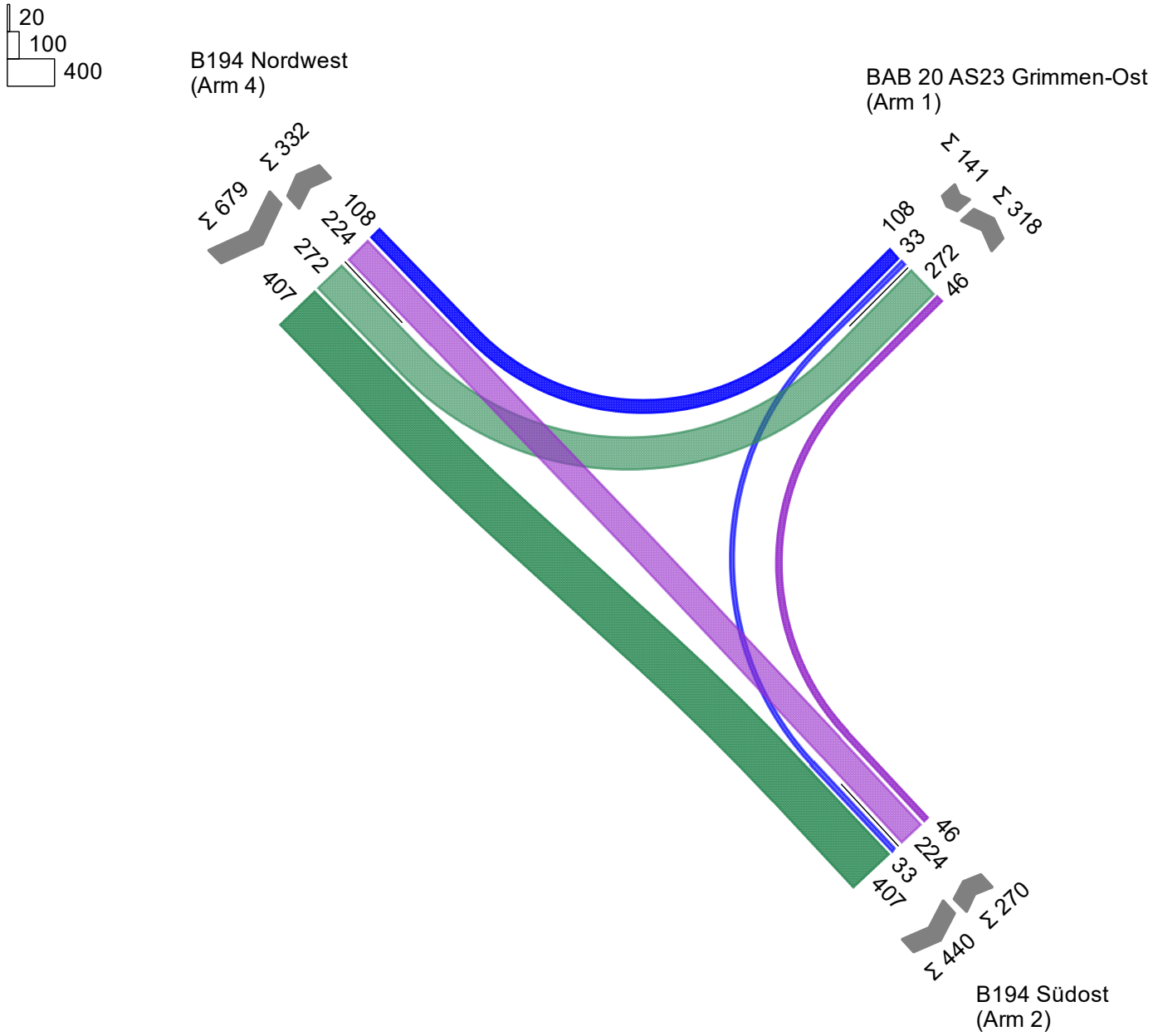
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2b

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.090 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		224
4	272	407	



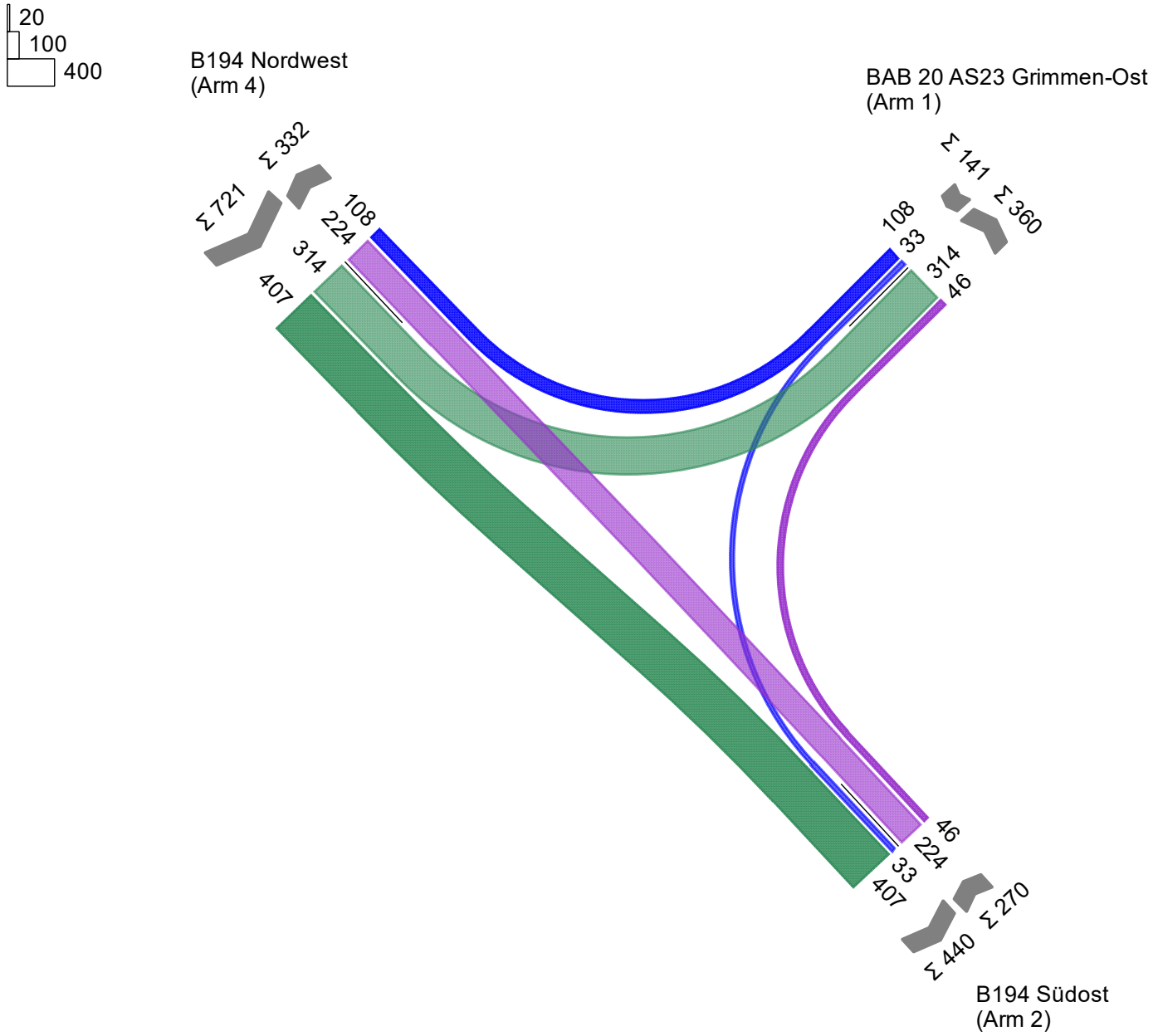
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2c

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 3

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.132 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		224
4	314	407	



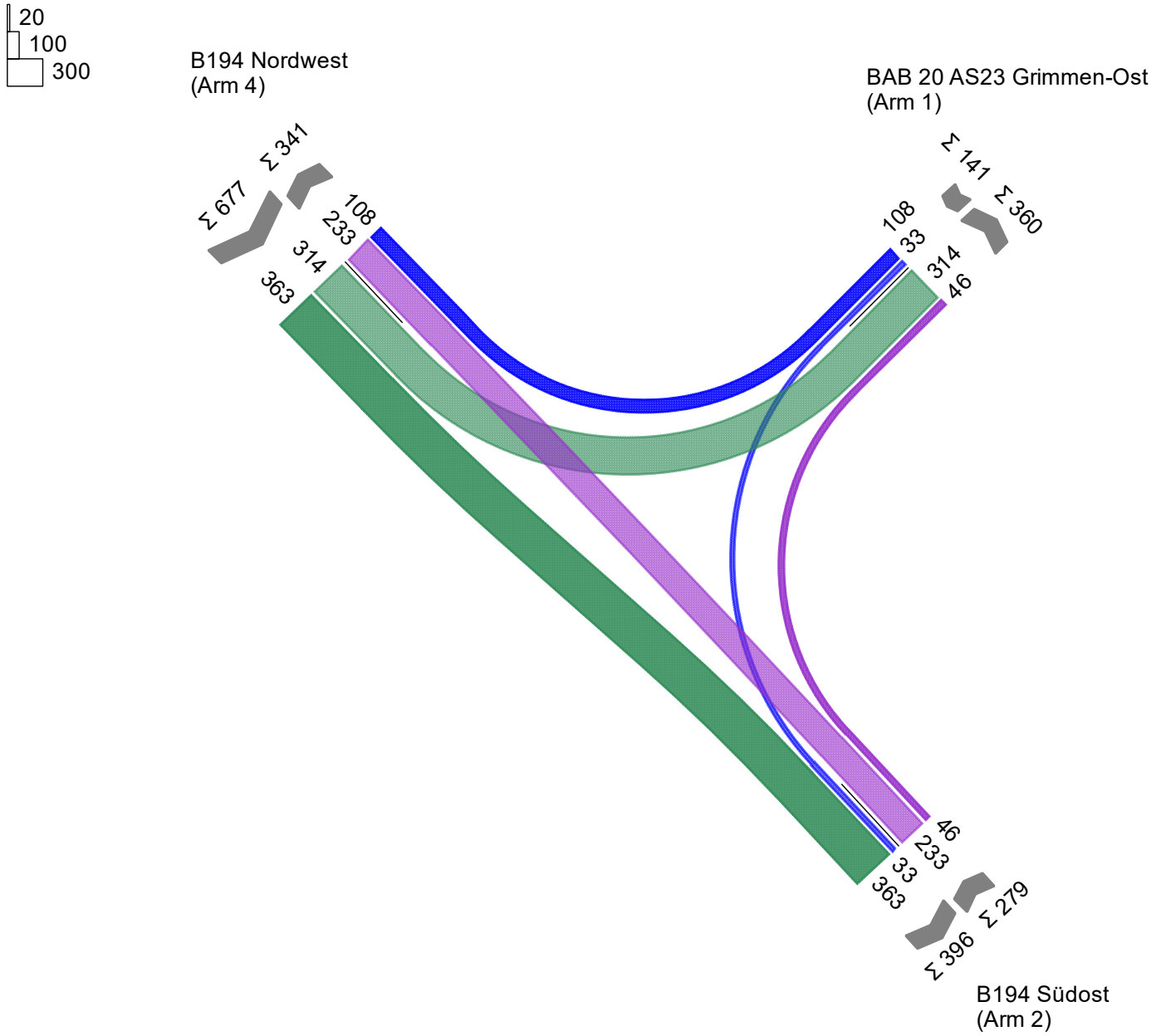
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2d

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 4

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.097 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		233
4	314	363	



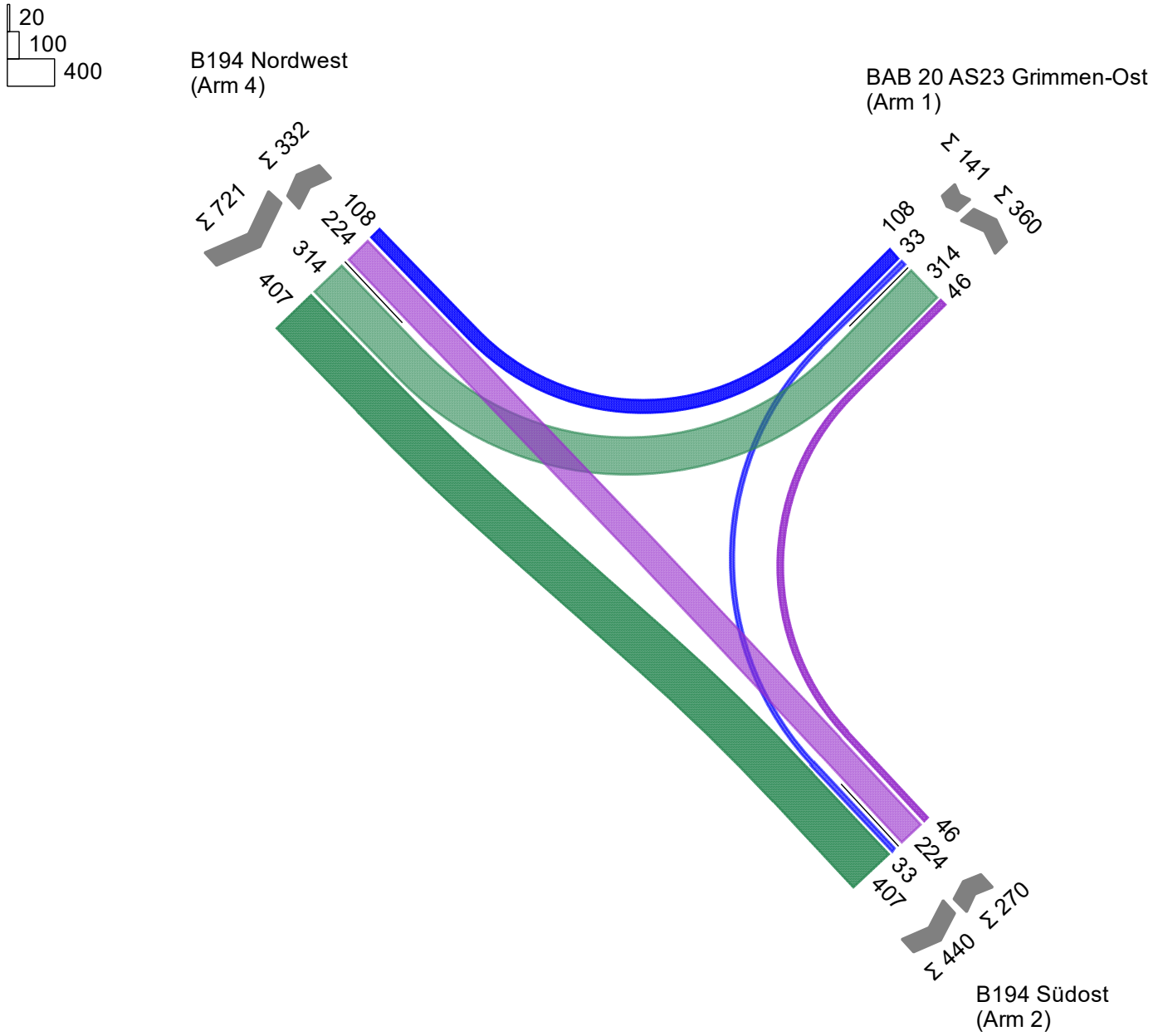
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2e

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.132 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	4
1		33	108
2	46		224
4	314	407	



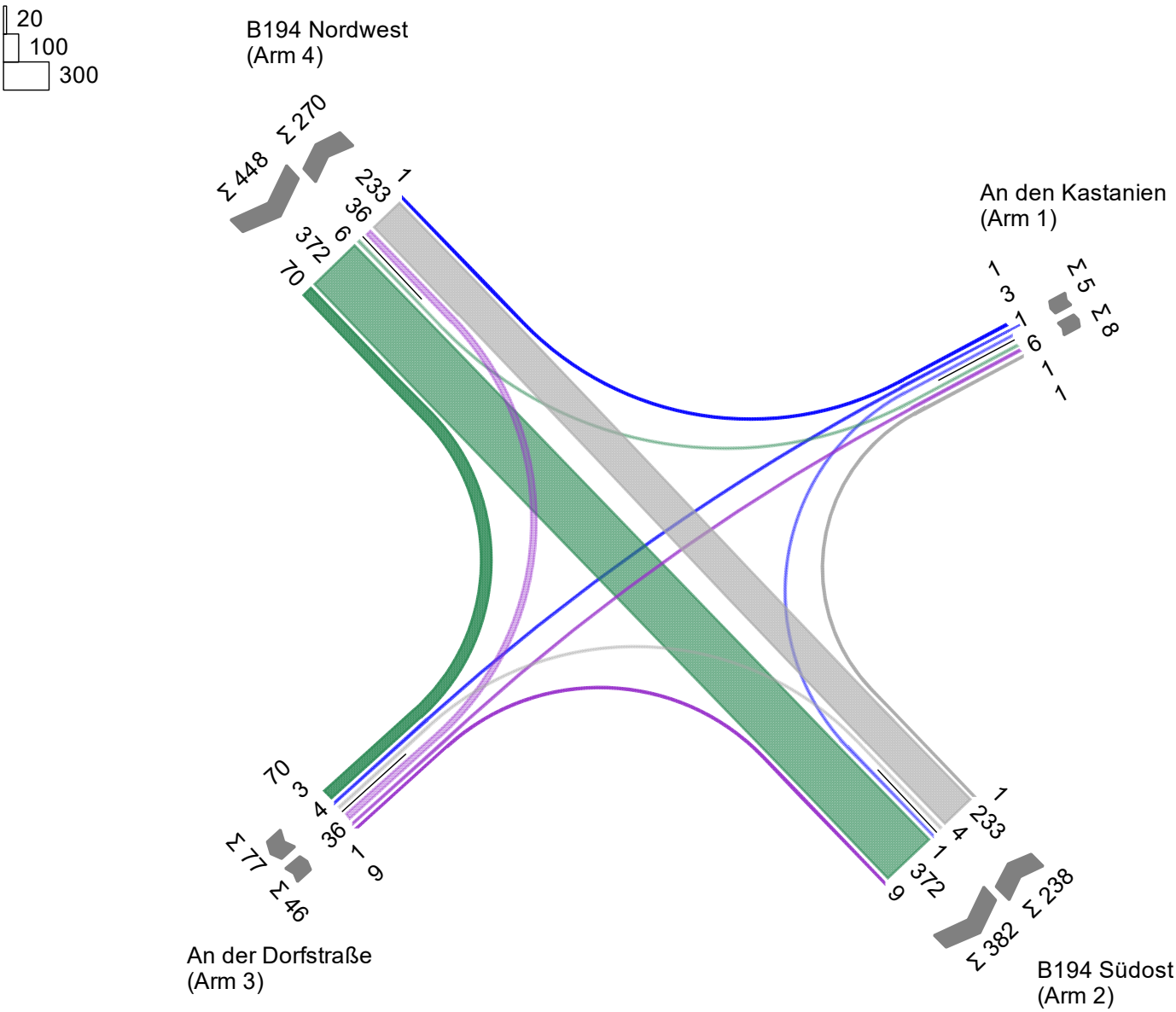
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/BAB 20 AS 23 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.2f

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 0

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

737 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	3	1
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	372	70	



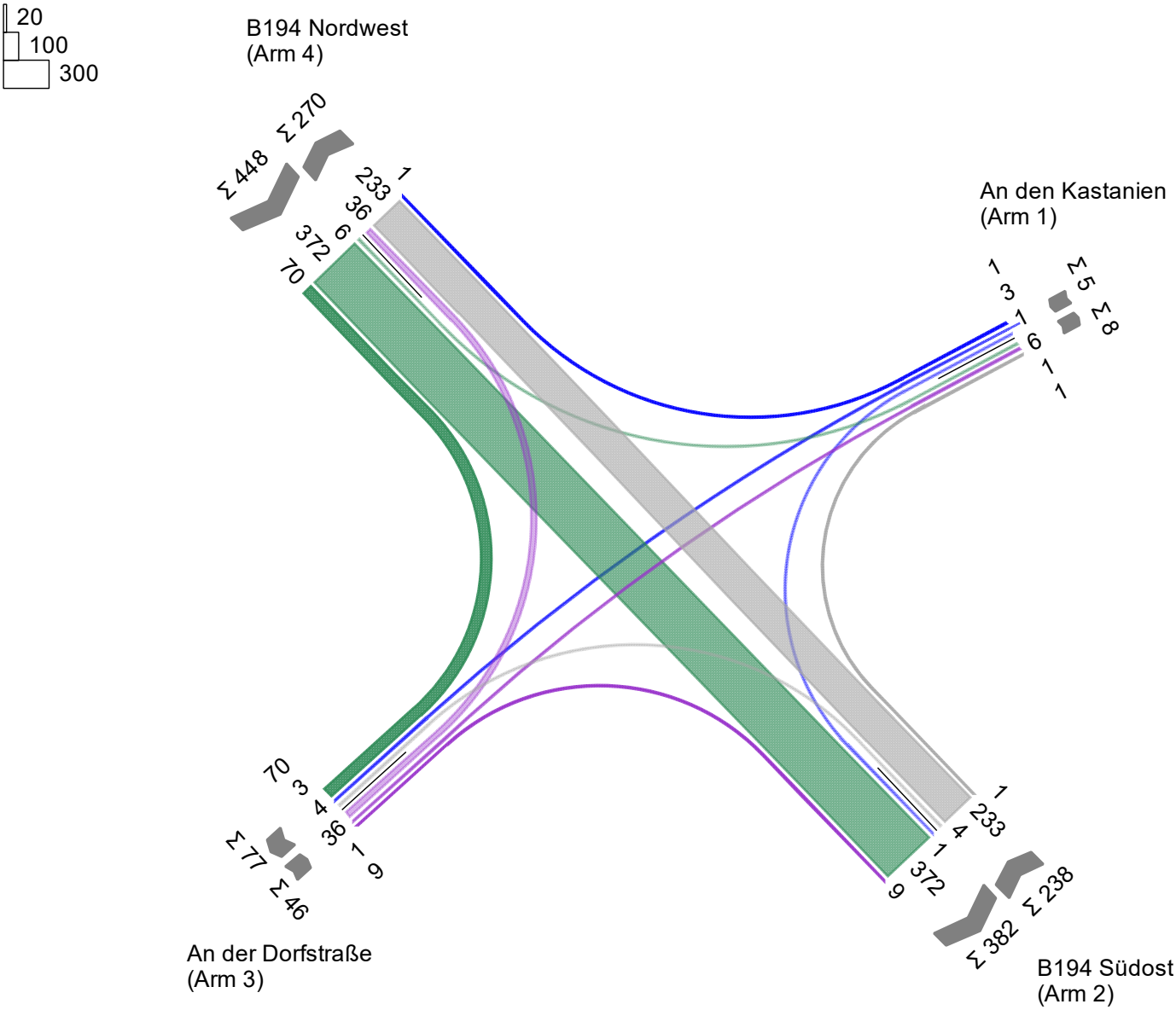
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3a

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 1

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

737 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	3	1
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	372	70	



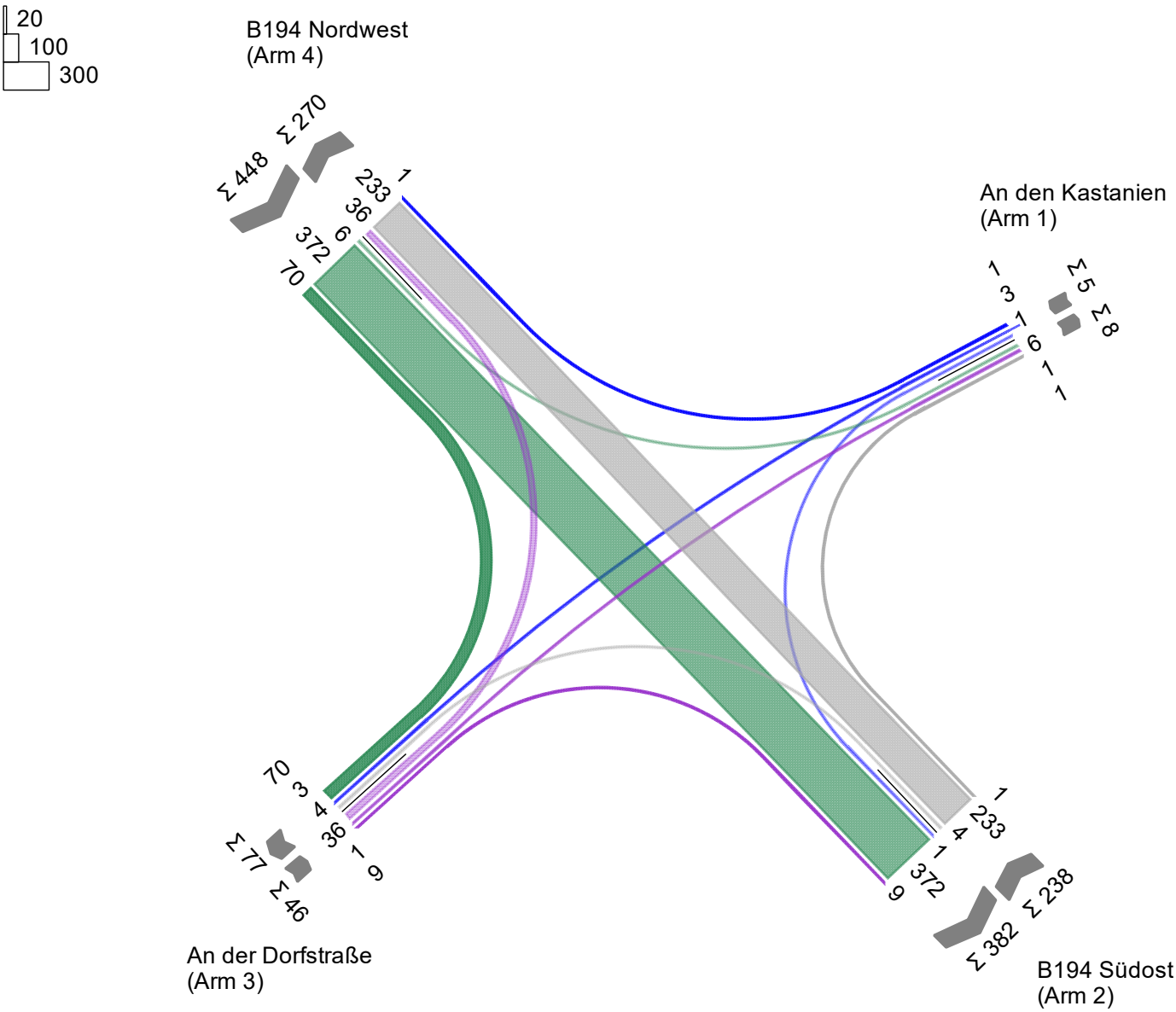
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3b

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

737 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	3	1
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	372	70	



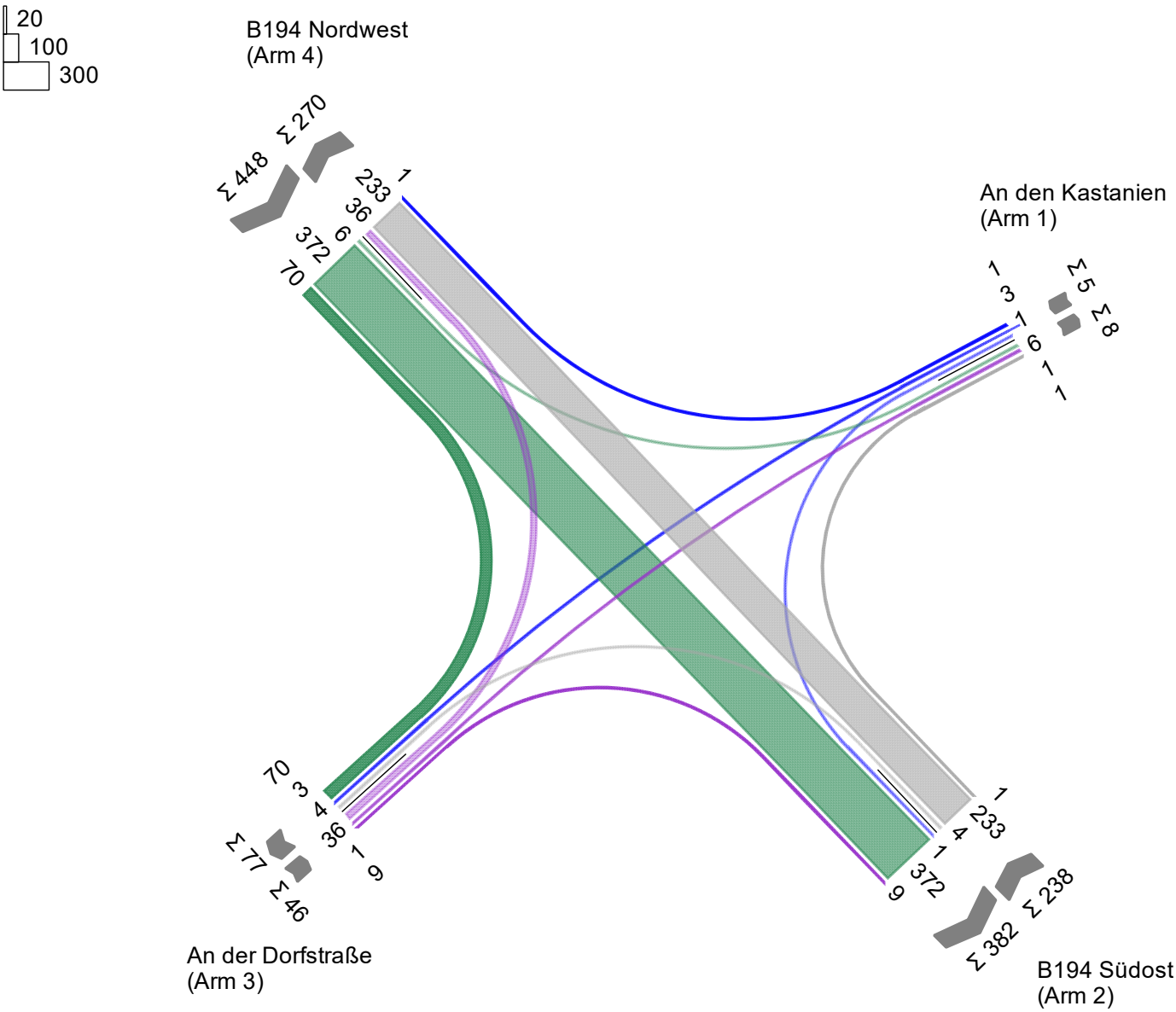
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3c

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 3

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

737 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	3	1
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	372	70	



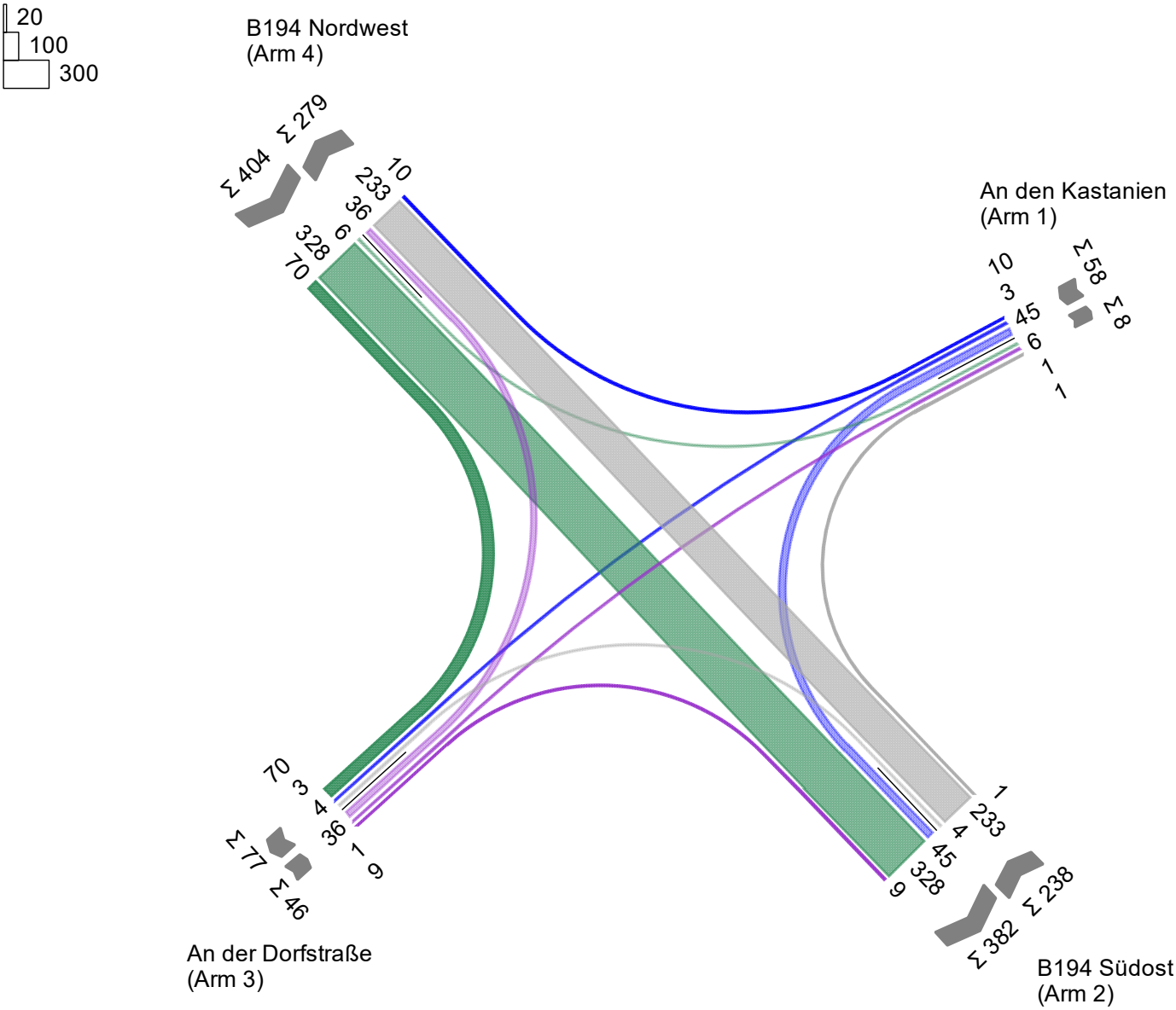
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3d

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 4

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

746 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		45	3	10
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	328	70	



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3e

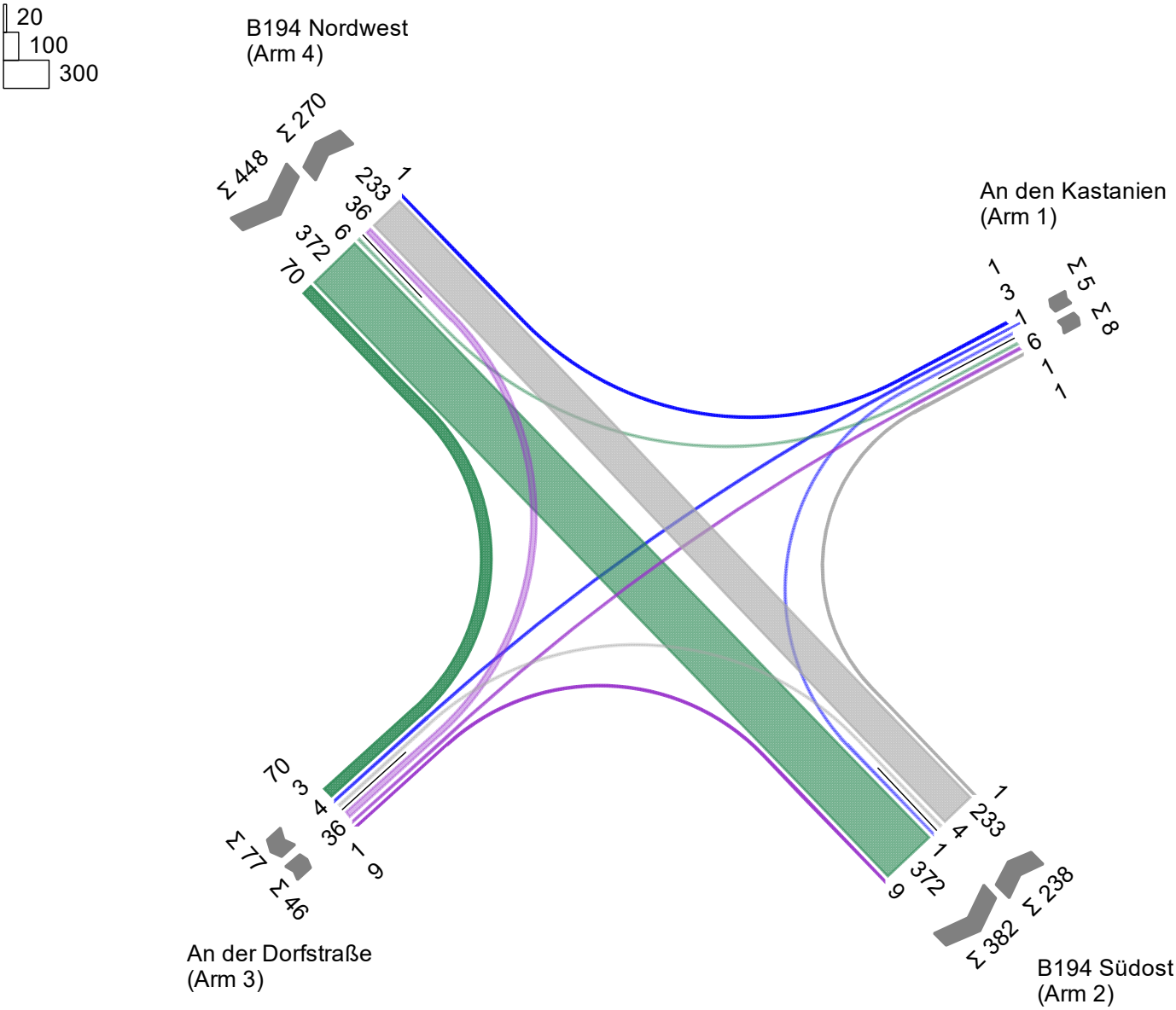
LISA

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

737 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	3	1
2	1		4	233
3	1	9		36
4	6	372	70	



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	B194/An der Dorfstraße/An den Kastanien				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.3f

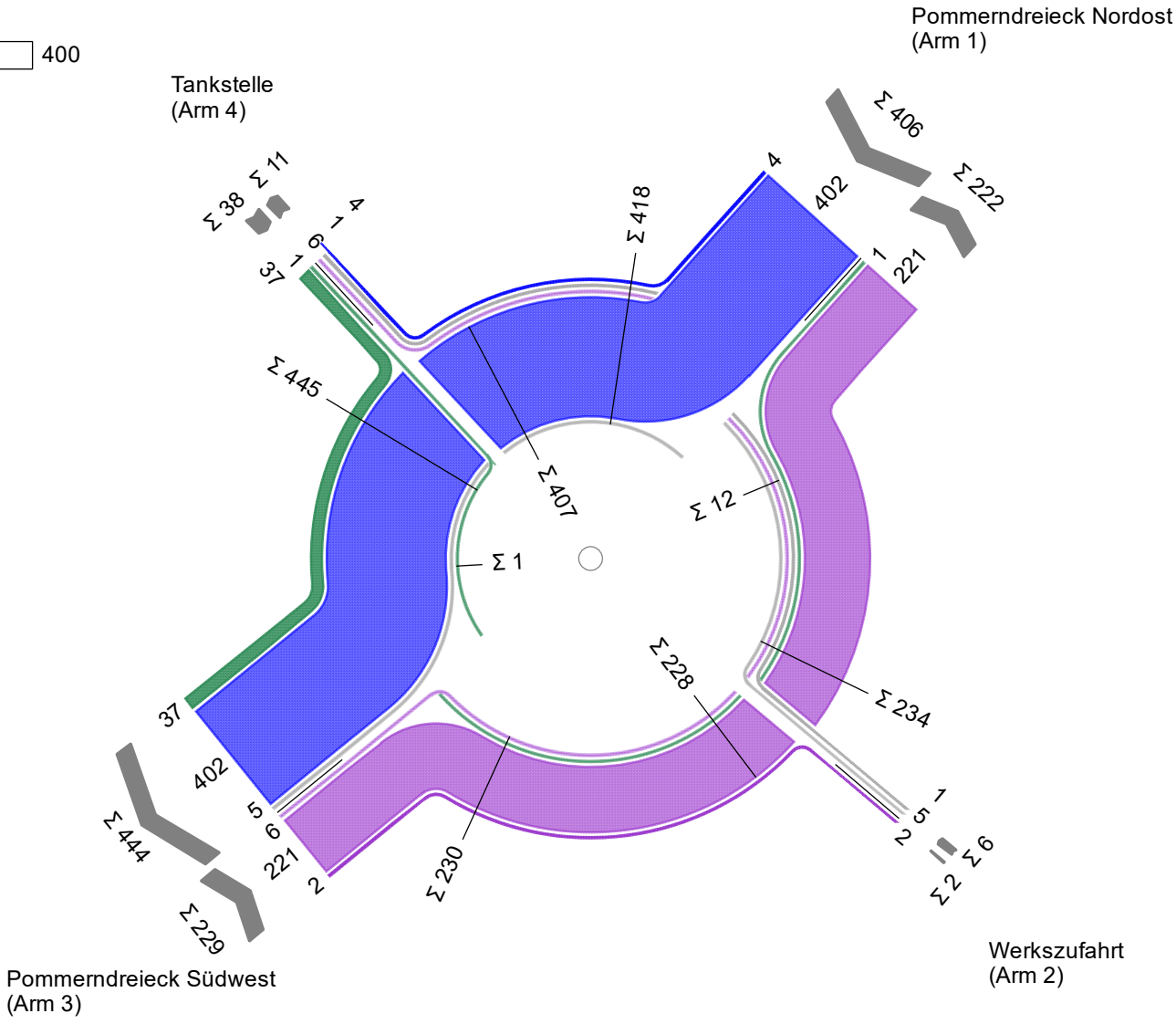
Prognose-Planfall - Spätspitze - Varianten 0, 1, 2, 4, 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

679 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1			402	4
2			5	1
3	221	2		6
4	1		37	

20
100
400



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.4a

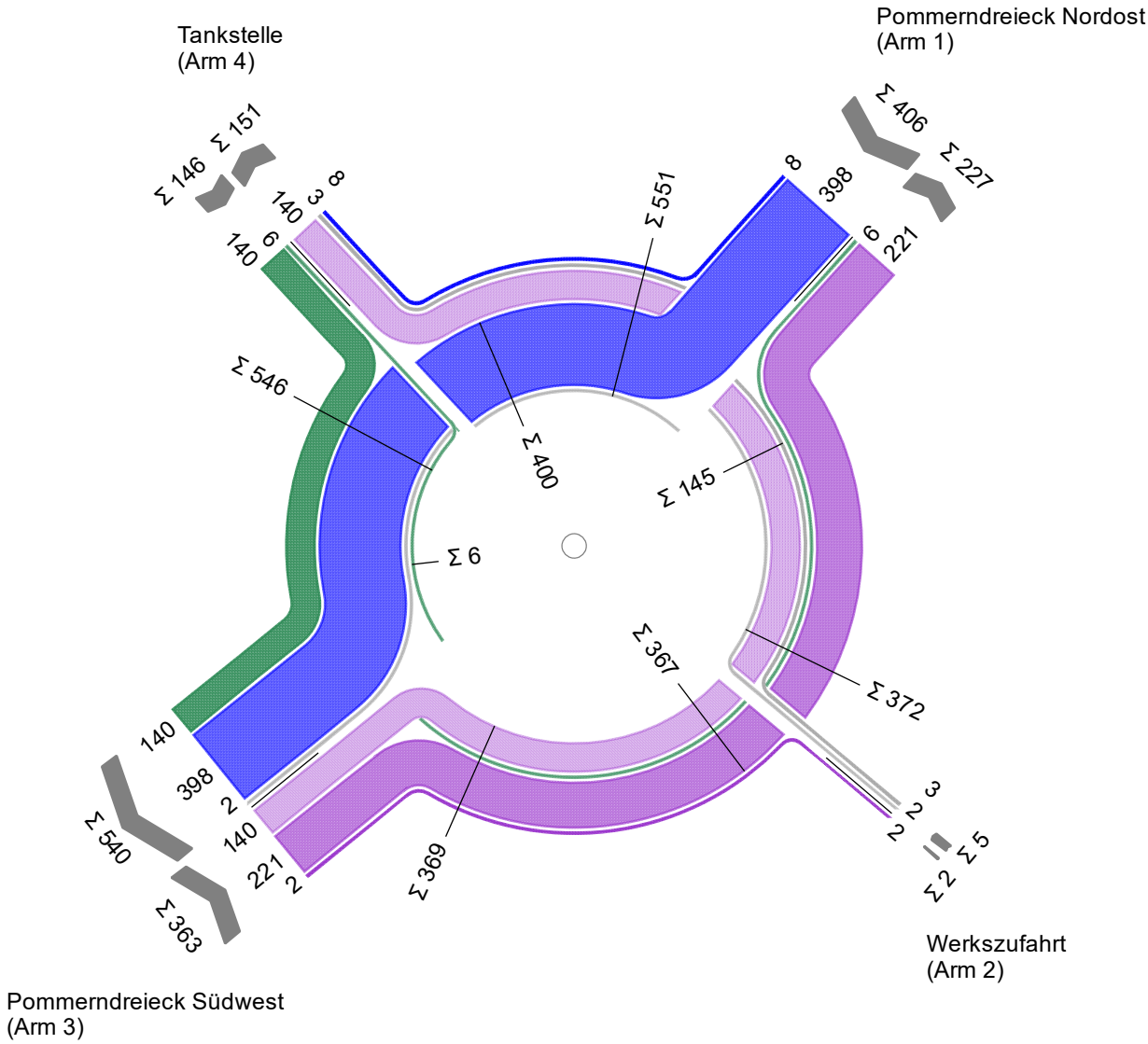
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 3

auf Basis der gem. Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrsverlagerung von Zufahrt Mc Donalds & Verkehrserzeugung B-Plangebiet

920 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1			398	8
2			2	3
3	221	2		140
4	6		140	

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Pommerndreieck				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.4b

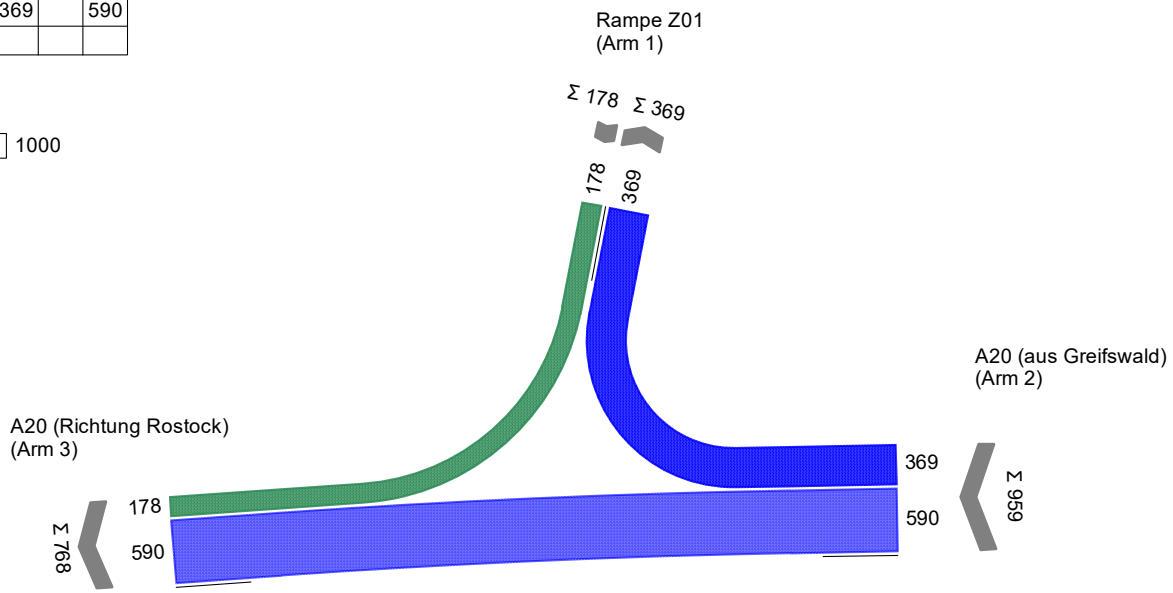
Prognose-Planfall - Spätspitze - Varianten 0, 3, 4, 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

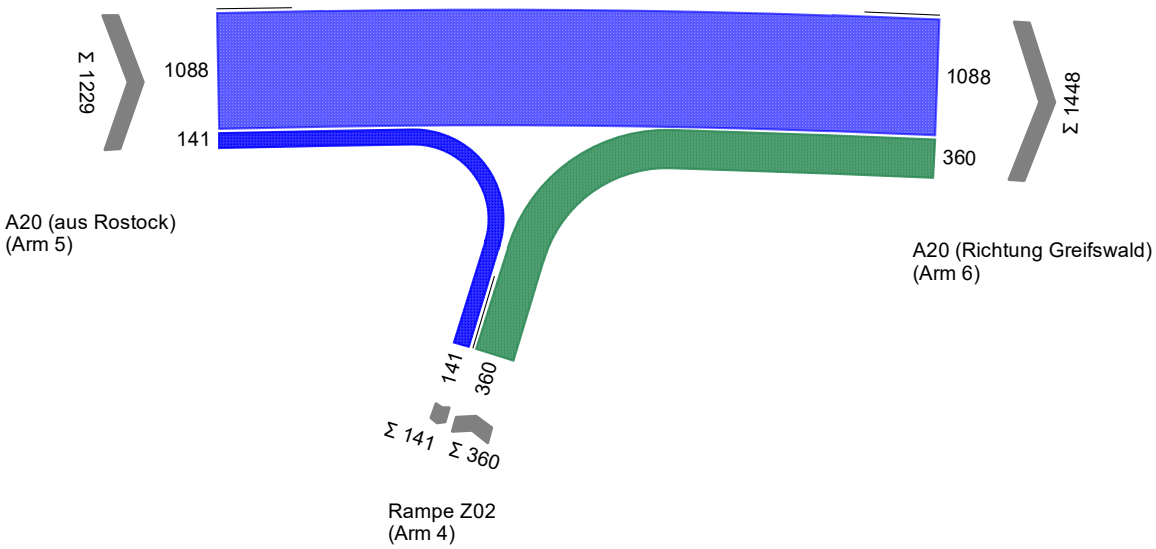
2.726 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			178
2	369		590
3			

100
500
1000



von\nach	4	5	6
4			360
5	141		1088
6			



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Anschlussstelle A20 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.5a

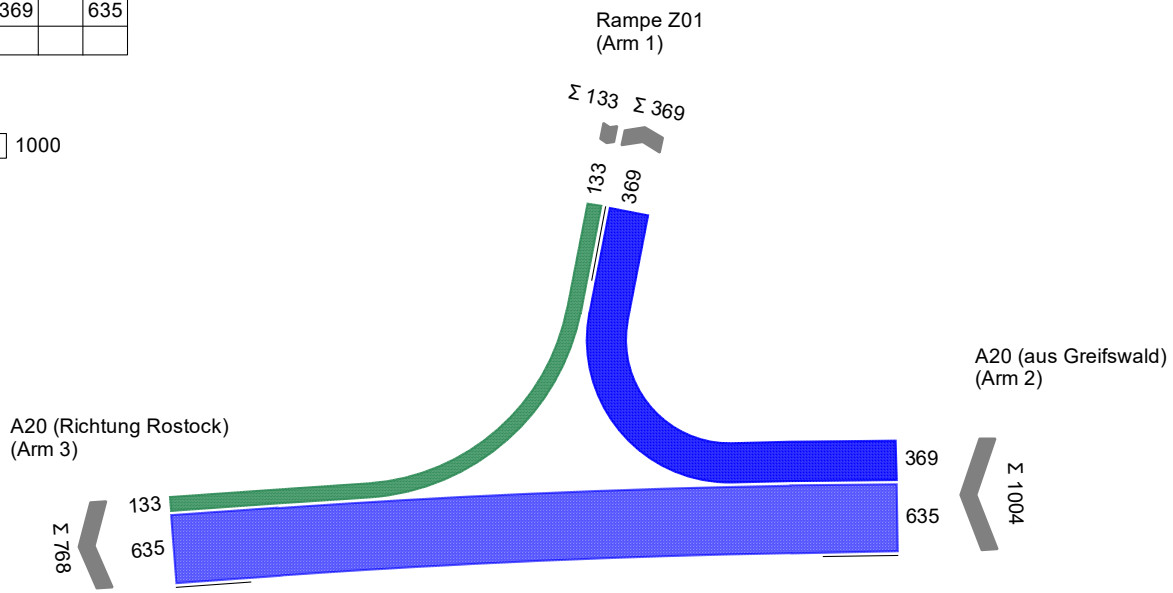
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 1

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

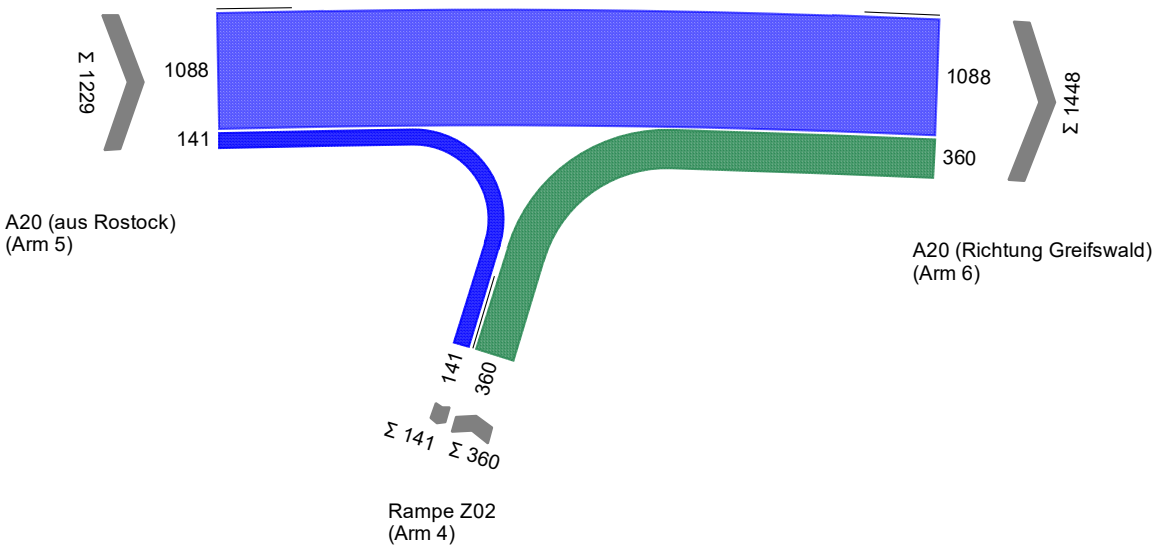
2.726 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			133
2	369		635
3			

100
500
1000



von\nach	4	5	6
4			360
5	141		1088
6			



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Anschlussstelle A20 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.5b

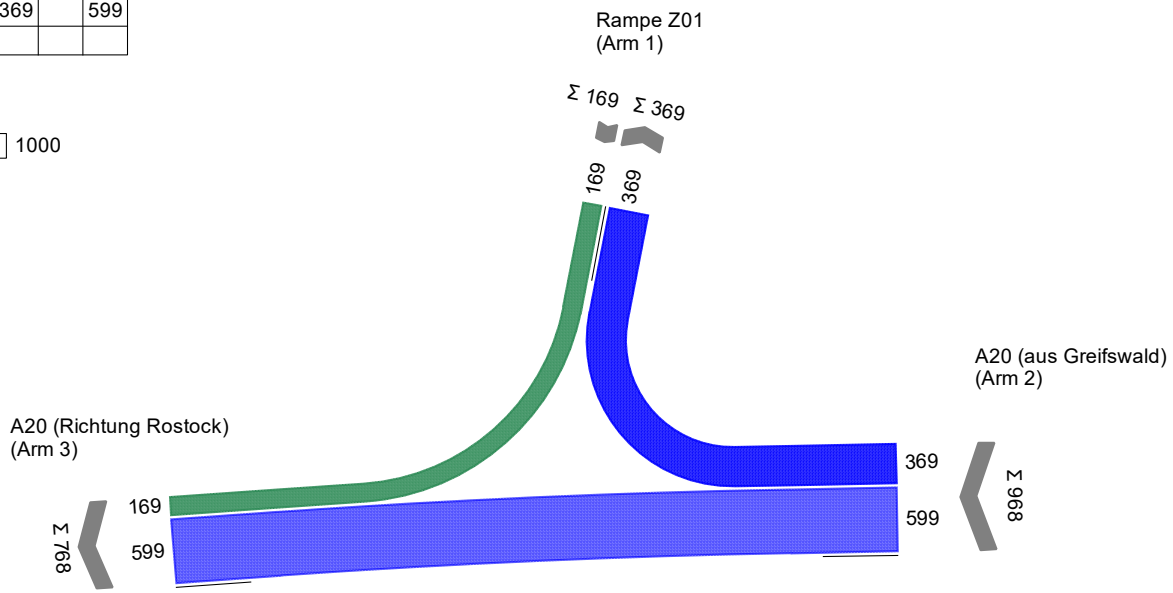
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

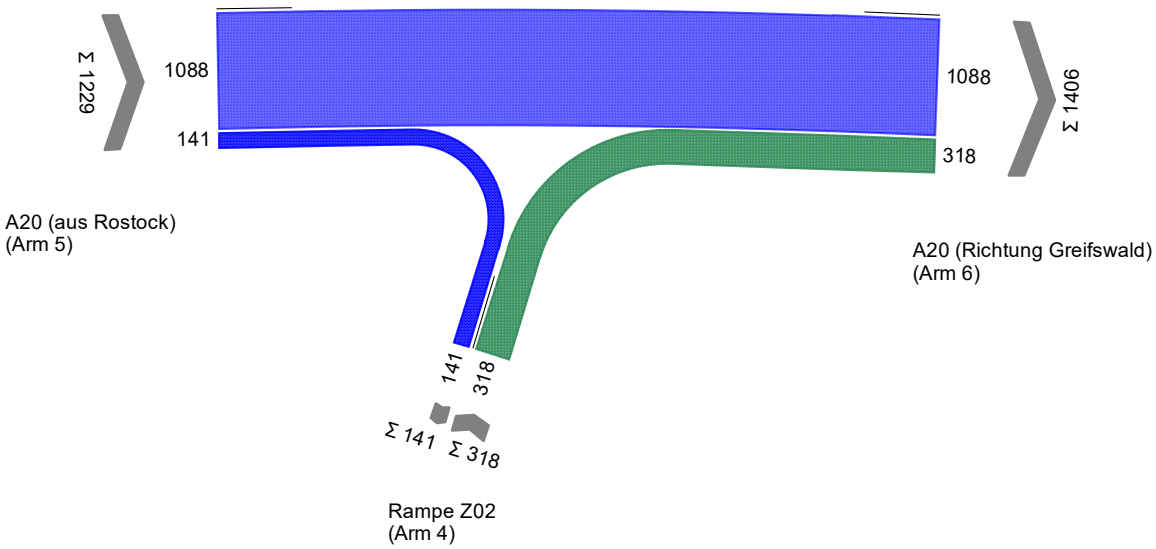
2.684 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			169
2	369		599
3			

100
500
1000



von\nach	4	5	6
4			318
5	141		1088
6			



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Anschlussstelle A20 Grimmen-Ost				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	17.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.5c

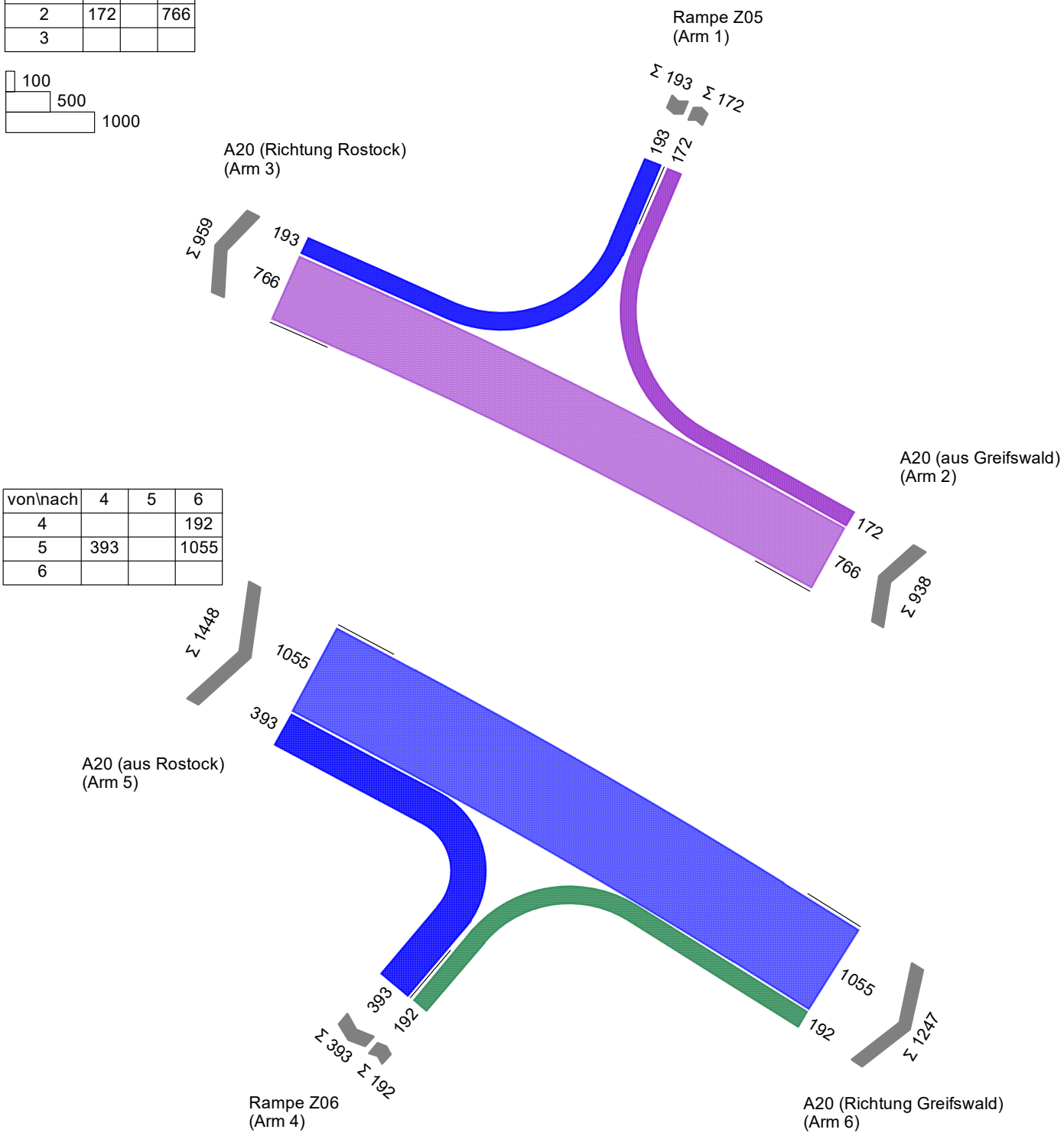
Prognose-Planfall - Spätspitze - Varianten 0, 1, 3, 4, 5

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

2.771 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			193
2	172		766
3			

von\nach	4	5	6
4			192
5	393		1055
6			



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Anschlussstelle A20 Stralsund				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	20.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.6a

Prognose-Planfall - Rampe Z05 & Z06 - Variante 2

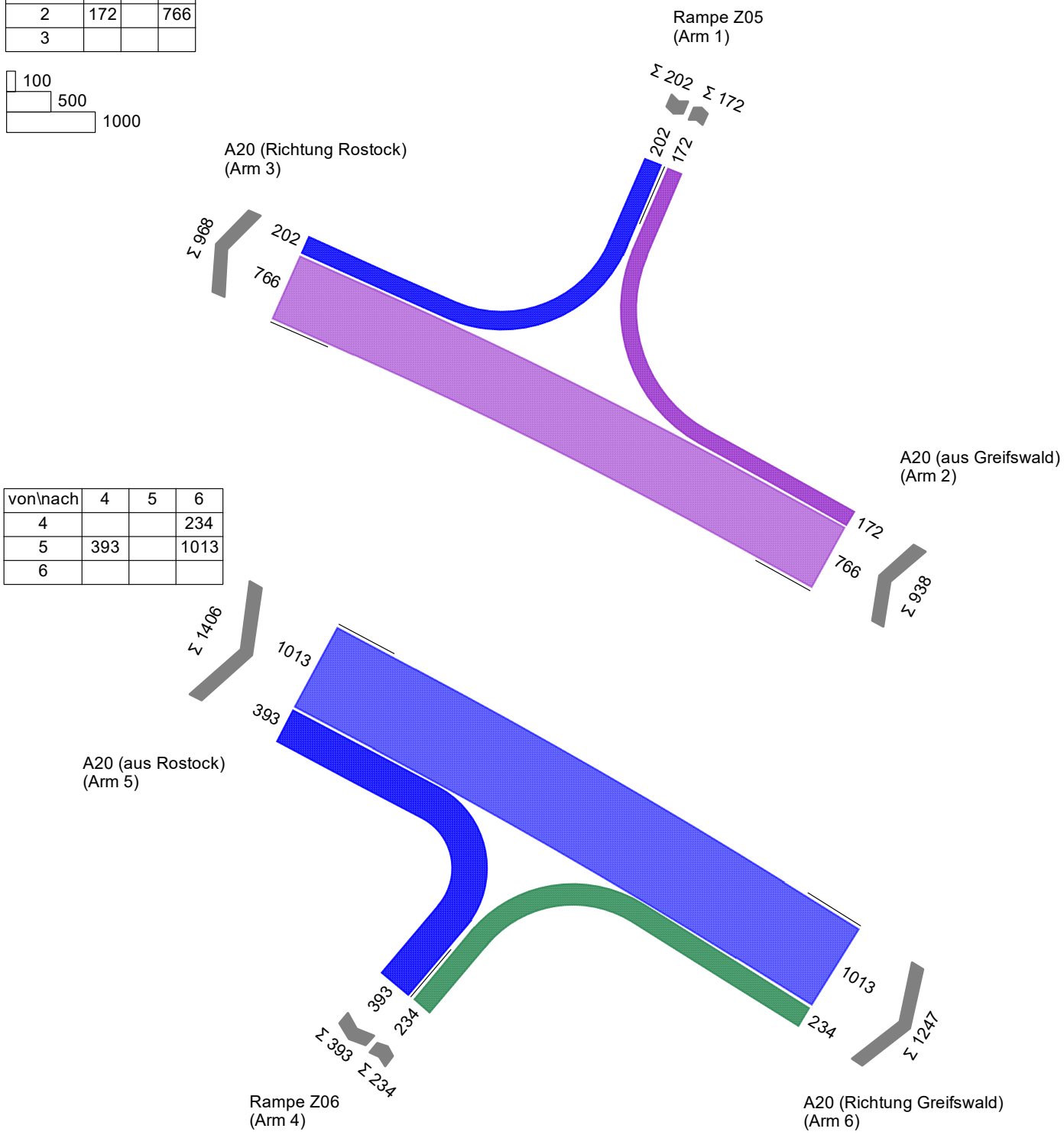
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

2.780 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			202
2	172		766
3			

von\nach	4	5	6
4			234
5	393		1013
6			



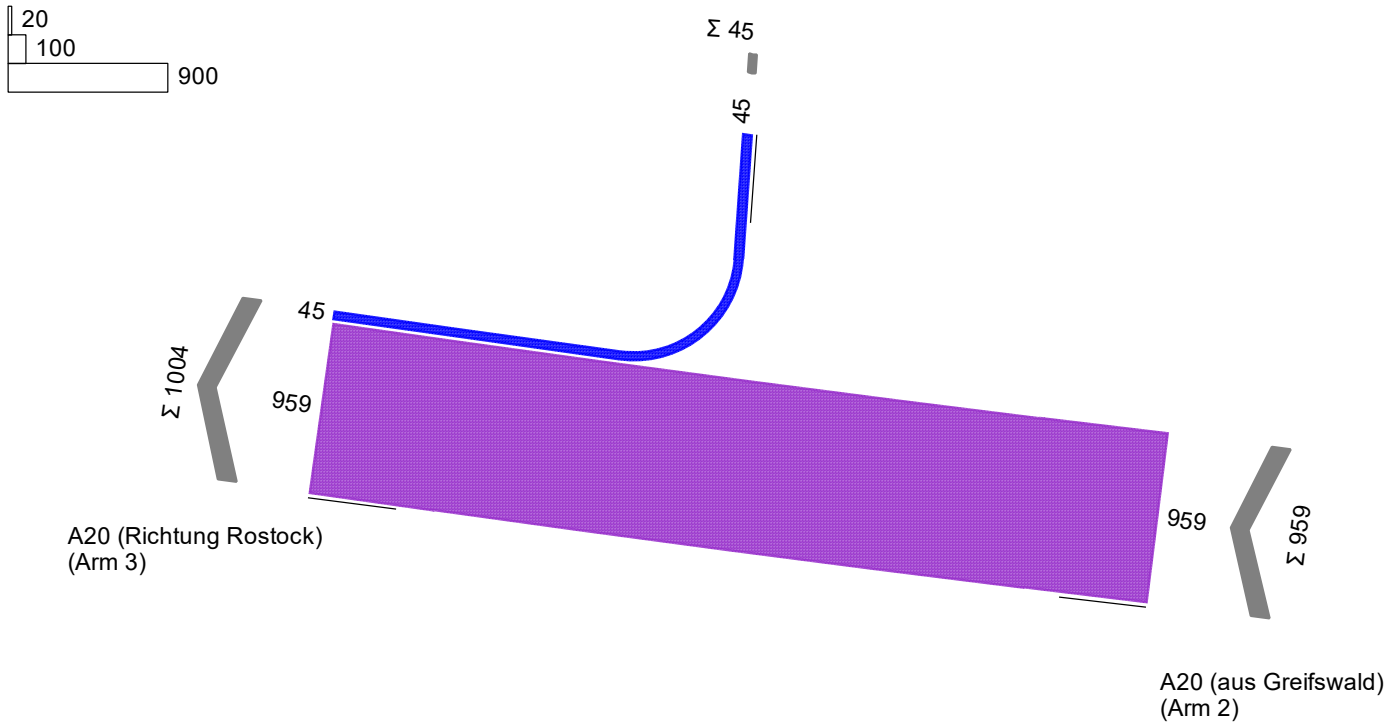
Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	Anschlussstelle A20 Stralsund				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Bestand	Datum	20.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.6b

Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 1

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

1.004 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			45
2			959
3			



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	neue Anschlussstelle A20 (Fahrtrichtung Rostock)				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Prognose-Planfall	Datum	20.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.7

Prognose-Planfall 2035 - Rampe Z08 - Variante 2

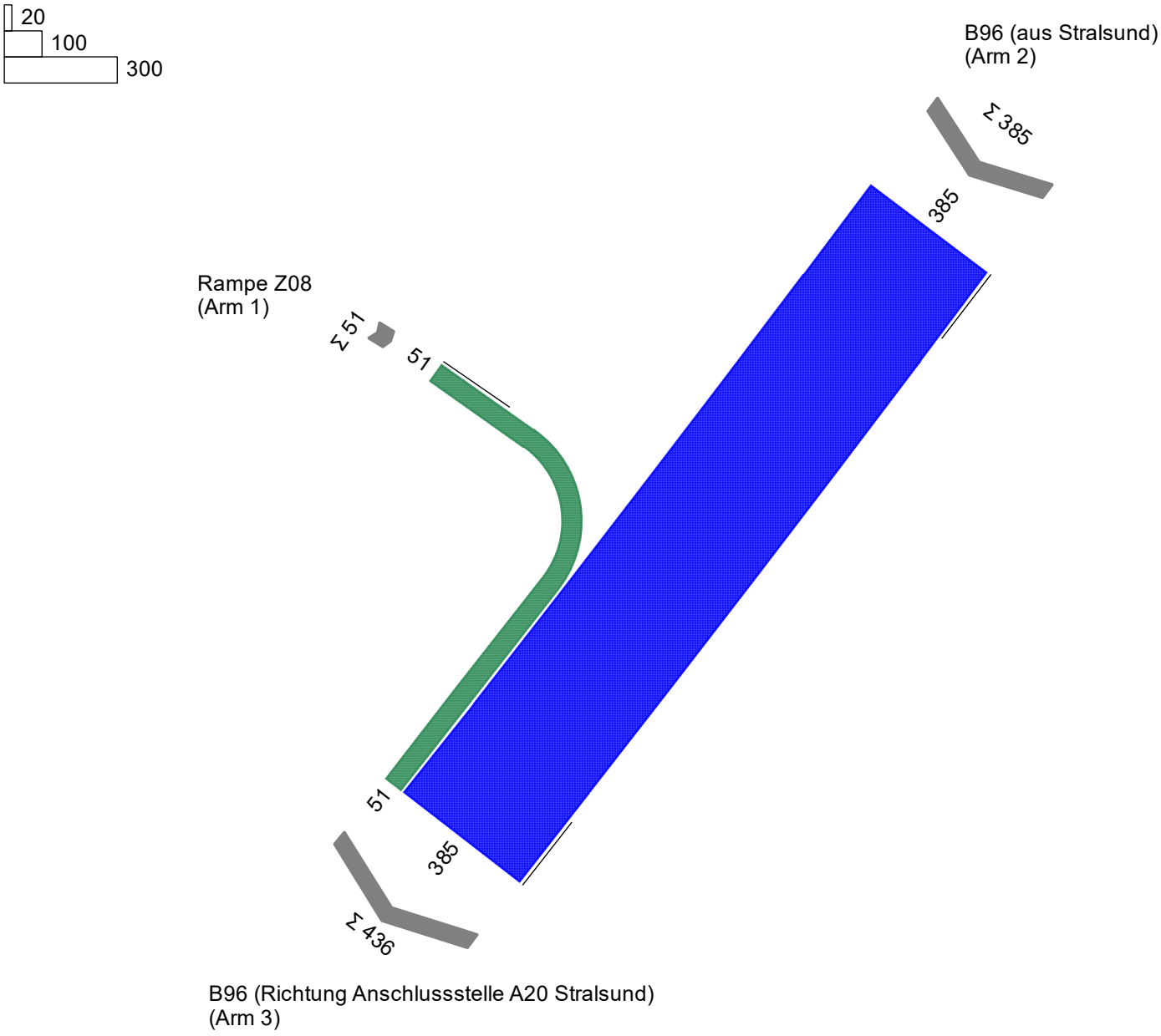
Prognose-Planfall - Spätspitze - Variante 2

auf Basis der Spitzenstunde am 06.07.2023 von 15:45 - 16:45
gemäß Trendprognose: +22,4% im Kfz- & SV-Verkehr
einschl. Verkehrserzeugung B-Plangebiet

436 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1			51
2			385
3			

20
100
300



Projekt	VU Pommerndreieck				
Knotenpunkt	neue Anschlussstelle B96 (Fahrtrichtung Anschlussstelle A 20 Stralsund)				
Auftragsnr.	IV213623	Variante	Prognose-Planfall	Datum	20.10.2025
Bearbeiter	Anna Masuch	Abzeichnung		Blatt	2.3.8